

- 1- AVANT TOUT AJUSTEZ NFEC COMPLETEMENT FERMÉ. EN TOURNANT DANS LE SENS HORRAIRE ET NFDD COMPLETEMENT OUVERTE EN TOURNANT DANS LE SENS ANTI HORAIRE
- 2- ACTIVEZ LA VALVE ET AJUSTEZ NFEC POUR AVOIR LE BON RPM/HZ
- 3- ACTIVEZ L'AIMANT ET AJUSTEZ NFEC POUR AVOIR LE BON RPM/HZ

